

Zünd- und CO- Einstellung:

Zünd- und CO- Einstellung:

Die Zündung wird mit abgezogenem blauem Temperaturfühler auf 6° vor OT eingestellt. Bei warmem Motor bei 2000 – 2500 Umdrehungen. Die CO- Einstellung bei G- Kat Motoren wird folgendermaßen vorgenommen: 3x Gasstoß = Lambdasignal wird ausgeschaltet. Das CO wird nun eingestellt. 3x Gasstoß = Lambdasignal wird wieder aktiviert. Abgaswerte am Krümmer vor Kat abgenommen. Die CO- Werte wird auf 1,5 % eingestellt.

Achtung !!!!!!!!

Bitte Abgaswerte auf Verfälschung überprüfen! O² darf nicht über 1 % ansteigen. Die maximale Leistung wird mit dem CO²- Wert zwischen 13 % und 15 % erreicht. Geht der Motor aus, vor dem Widerstart den Stecker vom Geber für Kühlmitteltemperatur aufstecken. Steuergerät führt sonst ein Notlaufprogramm aus und eine korrekte Einstellung ist nicht möglich.



***Röttle* RACING**

Der Motorsport Tuning Spezialist