



## Anleitung Einbau Achswellenmanschette

Die folgende Anleitung bezieht sich auf den **Artikel 346**.

1. Nach dem Entfernen der defekten Achsmanschette müssen Sie zunächst das Antriebswellengelenk und die Antriebswelle gründlich von altem Fett befreien.
2. Ziehen Sie sich bitte vor dem Aufbringen des Klebstoffs die beigefügten Handschuhe an. Beginnen Sie mit der Verklebung an der schmalen Seite der Manschette. Tragen Sie den Kleber über die Länge von ca. 4cm auf der Achsmanschette auf und halten Sie diese danach für ca.30 Sekunden zusammen.
3. Wiederholen Sie diesen Arbeitsschritt, bis Sie am anderen Ende der Manschette angekommen sind. Nachdem Sie die Manschette über die ganze Länge verklebt haben, führen Sie bitte eine Kontrolle der Klebestellen durch und bessern gegebenenfalls mit dem Kleber nochmals nach.
4. Wenn die Manschette sorgfältig verklebt wurde, können Sie diese mit dem beigefügten Fett füllen. Ziehen Sie danach die Manschette auf das Antriebswellengelenk und befestigen diese im Anschluss ordnungsgemäß, mit den beigefügten Bändern.
5. Sollte es noch erforderlich sein, können Sie den Rest der überstehenden Manschette am Antriebswellengelenk und der Antriebswelle, entlang des Bandes, abschneiden.
6. Nach einer Probefahrt führen sie bitte eine Endkontrolle durch, damit sichergestellt ist, dass die Verklebung keine offenen Stellen aufweist und die Manschette richtig sitzt.